HRA an USIUA The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3— उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3— Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 658] No. 658] नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 7, 1998/आश्विन 15, 1920 NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 7, 1998/ASVINA 15, 1920

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अक्टूबर, 1998

का. आ. 881(अ)—पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि के उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा-3 की उपधारा (1) के अधीन भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्रकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना का. आ. 624 तारीख 28-03-98 द्वारा भारत सरकार ने उस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के अधिकार को पाइपलाइन बिछाने के लिए अर्जित करने का आशय घोषित किया था।

अत: सक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन सरकार को रिपोर्ट दे दी है।

तत्पश्चात् भारत सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के उपयोग का अधिकार अर्जित करने का विनिश्चय किया है।

अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए भारत सरकार एतद्द्वारा घोषित करती है कि इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोग का अधिकार पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए एतद्द्वारा अर्जित किया जाता है।

इस धारा की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में अधिकार भारत सरकार में निहित होने के बजाय गैस अर्थोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड में सभी बाधाओं से मुक्त रूप में घोषणा के प्रकाशन की इस तारीख को निहित होगा। गैस अधौरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड

बड़ौदा

अनुसूची

कांदला से लोनी तक एल.पी.जी. गैस पाइपलाइम

(सलाया से बालवा अनुभाग)

राज्य : गुजरात	तालुका:	लालपुर र्	जेलाः ज	मनगर	
गॉव	सर्वे नं.		एरिया		
	ब्लॉक नं.	हेक्टेयर	आरे	सेंटीआरे	
जांखर	62	0	61	06	
	61	0	21	69	
	कार्ट ट्रैक	0	03	91	
	382	0	00	02	
	57	0	43	79	
	383	0	25	48	
	56	0	74	44	
	51	1	85	24	
	52	0	00	42	
	कार्ट ट्रैक	0	03	60	
	50	0	49	25	
	49	0	35	10	
	षरेन जमीन	0	07	67	
	कार्द ट्रैक	0	09	03	

1	2	3	4	5
जांखर—जारी	बरेन जमीन	0	69	23
	340/1	0	12	01
	340/2	0	10	05
	340/3	0	09	72
	340/4	0	11	80
	340/5	0	16	48
	339	0	23	40
	इसार लेंड	0	00	65
	,,	0	82	09
	अस्पालटेड रोड	0	06	89
	इसार लेंड	0	21	50
	189	0	25	03
	इसार लेंड	0	04	90
	37	0	21	88
	36	0	32	45
	33	0	09	20
	35	0	20	27
	34	0	40	14
	बरेन अमीन	0	00	20
	फलझार नदी -	0	30	48
	27	0	55	68
	26	0	13	76
	56	0	02	51
	स्ट्रीम	0	13	27
	बरेन जमीन	0	21	49
	159	0	06	-52
	158	0	33	64
	154	0	34	91
	153 152	0 0	27	79
	। उ.८ खरेन जमीन		00	44
	वरन जमान 150	0 0	20 17	78 07
	149	0	17 00	07 20
	149	0	23	61
	₁₄₀ कार्ट ट्रैक	0	06	85
	471C Ç47 145	0	11	84
	139	0	23	16
	140	0	01	19
	_{षरेन} जमीन	0	13	30
	कुल	12	97	
		 .सं. एल. 140		
		itel. ∪.CT. 1440	J16/4/9/	जा पा

[सं. एल. 14016/4/97 जी पी] आई. एस. एन. प्रसाद, उप सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 7th October, 1998

S.O. 881 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. 624 Dated 28-03-98 under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land, Act, 1962 (50 of 1962) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to that notification for purpose of laying pipeline.

And whereas the Competent Authority has under subsection (1) of section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has after considering the said report, decided to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to this notification.

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 6 of the Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the said lands specified in the schedule appended to this notification hereby acquired for laying the pipeline.

And further in exercise of the power conferred by subsection (4) of that section, the Central Government directs that the right of user in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Gas Authority of India Limited free from all encumbrances.

GAS AUTHORITY OF INDIA LTD BARODA SCHEDULE

(SALAYA TO BALAMBA SECTION)

State : Gujarat	Taluka : Lalpur		District : Jamnagar				
Village	Sr. No.	Sr. No.		Area			
	Block No.	Н	ectare	Are	Centiare		
Jankhar	62		0	61	06		
	61		0	21	69		
	Cart Track		0	03	91		
	382		0	00	02		
	57		0	43	79		
	383		0	25	48		
	56		0	74	44		
	51		0	85	24		
	52		0	00	42		
	Cart Track		0	03	60		
	50		0	49	25		
	49		0	35	10		
	Barren Land		0	07	67		
	Cart Track		0	09	03		
	Barren Land		0	69	23		
	340/1		0	12	01		

1	2	3	4	5
Jankhar	340/2	0	10	05
	340/3	0	09	72
	340/4	0	11	80
	340/5	0	16	48
	339	0	23	40
	Essar Land	0	00	65
	Essar Land	0	82	09
	Asphalted Road	0	06	89
	Essar Land	0	21	50
	189	0	25	03
	Essar Land	0	04	90
	37	0	21	88
	36	0	32	45
	33	0	09	20
	35	0	20	27
	34	0	40	14
	Barren Land	0	00	20
	Pholjar River	0	30	48
	27	0	55	68
	26	0	13	76
	56	0	02	51
	Stream	0	13	27
	Barren Land	0	21	49
	159	0	06	52
	158	0	33	64
	154	0	34	91
	153	0	27	79
	152	0	00	44
	Barren Land	0	20	78
	150	0	17	07
	149	0	00	20
	146	0	23	61
	Cart Track	0	06	85
	145	0	11	84
	139	0	23	16
	140	0	01	19
	Barren Land	0	13	30
	TOTAL	12	97	08

[No. L-14016/4/97 G.P.]

I. S. N. PRASAD, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अक्टूबर, 1998

का. आ. 882(अ)—पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि के उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम 1962 (1962 का 50) की धारा-3 की उपधारा (1) के अधीन भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्रकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना का. आ. 625 तारीख 28-03-98

द्वारा भारत सरकार ने उस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के अधिकार को पाइपलाइन विछाने के लिए अर्जित करने का आशय घोषित किया था।

अतः सक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन सरकार को रिपोर्ट दे दी है।

तत्पश्चात् भारत सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के उपयोग का अधिकार अर्जित करने का विनिश्चय किया है।

अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार एतद्द्वारा घोषित करती है कि इस अधिसूचना में सेलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोग का अधिकार पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए एतद्द्वारा अर्जित किया जाता है।

इस धारा की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में अधिकार भारत सरकार में निहित होने के बजाय गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड में सभी बाधाओं से मुक्त रूप में घोषणा के प्रकाशन की इस तारीख को निहित होगा।

गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड बडौदा

अनुसूची कांदला से लोनी तक एल.पी.जी. गैस पाइपलाइन

(सलाया से बालवा अनुभाग)

राज्य : गुजरात	तालुका : जामनगर		जिला : जामनगर		
<u>गॉव</u>	क्रम सं.				
	ब्लॉक नं.	हेक्टेयर	आरे	सेंटीआरे	
कनसुमरा	कार्ट ट्रैक	0	03	23	
	272	0	28	65	
	271/1/1	0	39	26	
	कार्ट ट्रैक	0	03	75	
	284	0	39	96	
	286	0	35	53	
	287	0	01	03	
	283	O	00	07	
	282	o	47	12	
	281	0	00	60	
	288	0	05	18	
	290	0	41	18	
	292	0	01	77	
	296	0	29	10	
	रेलवे लाइन	0	05	49	
	303	0	08	45	

स्ट्रीम

====				
1	2	. 3	4	5
	64	0	23	26
	65	0	12	29
	66	0	25	55
	स्ट्रीम	0	80	89
	2	0	00	33
	3	0	21	85
	मेटल्ड रोड	0	05	96
	7	O	26	63
	8	0	09	96
	6	0	07	68
	29	0	03	82
	28	0	32	67
	27	0	19	44
	39	0	25	49
	कैनल (माइनर)	0	03	12
	40	0	31	27
	41	0	15	74
	42	0	32	56
	45	0	17	01
	46	0	19	28
	47	0	04	45
	मेटल्ड रोड	0	23	73
	122	0	17	33
	119/1	0	27	13
	कैनल (माइनर)	0	02	85
	117	0	71	10
	कार्ट ट्रैक	O	05	67
	116	0	09	33
	114	0	39	00
	107	٥	11	42
	91/1	0	13	37
	91/2	0	25	51
	91/3	0	18	96
	कैनल (माइनर)	0	01	03
	91/4	0	24	01
	91/5	0	22	28
	91/6	0	24	79
	91/7	0	18	55
	91/8	0	23	34
	92	0	29	14
,_ .	92			

1	2	3	4	5
•	82	0	45	45
	86	0	40	62
	85/1	0	00	59
	कुल	13	07	02
		[सं. एल. 140)16/4/97 J	गे. पी.]

आई. एस. एन. प्रसाद, उप सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th October, 1998

S.O. 882 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. 625 Dated 28-03-98 under sub-section (I) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land, Act 1962 (50 of 1962) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to that notification for purpose of laying pipeline.

And whereas the Competent Authority has under subsection (I) of section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has after considering the said report, decided to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to this notification.

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 6 of the Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the said lands specified in the schedule appended to this notification hereby acquired for laying the pipeline.

And further in exercise of the power conferred by subsection (4) of that section, the Central Government directs that the right of user in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Gas Authority of India Limited free from all encumbrances.

GAS AUTHORITY OF INDIA LTD BARODA SCHEDULE

LPG GAS PIPELINE FROM KANDLA TO LONI (SALAYA TO BALAMBA SECTION)

State: Gujarat Taluka: Jamnagar District: Jamnagar

Village	Sr. No.	Area			
1	Block No.	Hectare	Are	Centiare	
	2	3	4	. 5	
Kansumra	Cart Track	0	03	23	
	272	0	28	65	
	271/1/1	0	39	26	
	Cart Track	0	03	75	
	284	0	39	96	
	286	0	35	53	

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Kansumra	287	0	01	03	Lakhabawal	188	0	05	30
	283	0	00	07		190	0	31	59
	282	0	47	12		Cart Track	0	07	35
	281	0	00	60		201	0	40	05
	288	0	05	18		200	0	06	83
	290	0	41	18		203	0	26	77
	292	0	01	77		Stream	0	07	77
	296	0	29	10		206	0	32	57
	Railway Line	0	05	49		Canal	0	05	91
	303	0	08	45		207	0	00	42
	300	0	48	13		256	0	54	88
	298	0	02	99		Canal	0	05	47
	261	0	10	56		258	0	63	03
	Stream	0	05	76		260	0	49	14
	9	0	15	92		263	0	02	95
	8	0	28	38		261	0	20	80
	6/3	0	00	52		262	0	07	40
	6/2	0	24	98			8	49	36
	Stream/Cart Track	0	05	68	Amra	Sasoi River	0	17	69
	39	0	56	19	Amra	495	0	57	39
	40/2	0	48	07		498	0	44	08
	Metalled Road	0	03	61		535	0	20	11
	Road (SH-25)	0	11	15		534	0	22	99
	Metalled Road	0	05	93		532	0	33	
	69	0	23	68		531	0	33 19	26 86
	Cart Track	0	13	13		530	0	18	79
	63	0	24	39		Cart Track	0	02	67
	68	0	19	13		528	0	12	80
	67	0	18	14		520	0		40
	66	0	16	53				02	
	73	0	30	25		521	0 0	90 10	39
	74	0	53	75		Stream	•		28 38
		7	57	24		516	0	04	
	106					Stream 577	0 0	03 00	48 27
Lakhabawal	106	0	05	00		578	0	18	84
	105	0	42	83			0	07	
	104	0	22	21		579			85
	Stream	0	02	08		580	0	10	62
	107	0	08	36		585	0	33	76
	Minor Canal	0	01	60		584	0	09	32
	Cart Track	0	04	75		601	0	09	36
	97	0	25	31		600	0	12	98
	96	0	08	30		64	0	23	26
	94	0	58	41		65	0	12	29
	74	0	14	11		66	0	25	55
	75	0	50	26		Stream	0	08	89
	81	0	02	91		2	0	00	33
	Stream	0	08	49		3	0	21	85
	189	0	26	51		Metalled Road	0	05	96

1	2	3	4	5
Amra	7	0	26	63
	8	0	09	96
	6	0	07	68
	29	0	03	82
	28	0	32	67
	27	0	19	44
	39	0	26	49
	Canal (Minor)	0	03	12
	40	0	31	27
	41	0	15	74
	42	0	32	56
	45	0	17	01
	46	0	19	28
	47	0	04	45
	Metalled Road	0	23	73
	122	0	17	33
	119/1	0	27	13
	Canal (Minor)	0	02	85
	117	0	71	10
	Cart Track	0	05	67
	116	0	09	33
	114	0	39	00
	107	0	11	42
	91/1	0	13	37
	91/2	0	25	51
	91/3	0	18	96
	Canal (Minor)	0	01	03
	91/4	0	24	01
	91/5	0	22	28
	91/6	0	24	79
	91/7	0	18	55
	91/8	0	23	34
	92	0	29	14
	82	0	45	45
	86	0	40	62
	85/1	0	00	59
		13	07	02

[No. L-14016/4/97 G.P.]
I. S. N. PRASAD, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अक्तूबर, 1998

का. आ. 883 (अ):— पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि के उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा–3 की उपधारा (1) के अधीन भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना का. आ. 620 तारीख 28–03–98 द्वारा भारत सरकार ने उस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के अधिकार को पाइपलाइन बिछाने के लिए अर्जित करने का आशय घोषित किया था।

अतः सक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन सरकार को रिपोर्ट दे दी है।

तत्पश्चात् भारत सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के उपयोग का अधिकार अर्जित करने का विनिश्चय किया है।

अत: अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार एतद्द्वारा घोषित करती है कि इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोग का अधिकार पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए एतद्वारा अर्णित किया जाता है।

इस धारा की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में अधिकार भारत सरकार में निहित होने के बजाय गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड में सभी बाधाओं से मुक्त रूप में घोषणा के प्रकाशन की इस तारीख को निहित होगा।

गैस अर्थोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड बड़ौदा अनुसूची

कांदला से लोनी तक एल.पी.जी. गैस पाइपलाइन

(सलाया से बालवा अनुभाग)

राज्य : गुजरात	तालुका : ज	ोडिया ि	। जिला : जामनगर		
गौंव	सर्वे नं.		एरिया		
	ब्लॉक नं.	हेक्टेयर	आरे	सेंटीआर <u>े</u>	
बेराजा	120	0	01	55	
	121	0	02	23	
	122	0	79	86	
	123	0	18	10	
	127	0	13	13	
	126	0	45	67	
	146	1	37	08	
	137	0	03	52	
	149	0	17	79	
	145	0	20	19	
	144	0	49	97	
	कार्ट ट्रैक	0	06	28	
	177	0	62	90	
	176	0	27	61	
	180	0	41	62	
	173	0	38	26	
		5	65	76	

State - Guinrat

0 0 0 0 0 0 0	35 25 04 08 36 06	51 68 70 52 32
0 0 0	04 08 36	70 52
0 0 0	08 36	52
0 0	36	
0		32
	06	
0		12
•	13	24
0	05	04
0	04	31
0	19	72
0	80	10
0	18	08
9	58	79
0	02	34
0	09	62
0	07	70
0	02	94
0	36	53
0	42	18
0	33	01
4	50	45
	0 0 9 0 0 0 0	0 19 0 80 0 18 9 58 0 02 0 09 0 07 0 02 0 36 0 42 0 33

[सं. एल. 14016/4/97 जी पी]

आई. एस. एन. प्रसाद, उप सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th October, 1998

S.O. 883 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. 620 Dated 28-03-98 under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land Act, 1962 (50 of 1962) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to that notification for purpose of laying pipeline.

And whereas the Competent Authority has under subsection (1) of section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has after considering the said report, decided to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to this notification.

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 6 of the Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the said lands specified in the schedule appended to this notification hereby acquired for laying the pipeline. And further in exercise of the power conferred by subsection (4) of that section, the Central Government directs that the right of user in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Gas Authority of India Limited free from all encumbrances.

GAS AUTHORITY OF INDIA LTD BARODA SCHEDULE

LPG GAS PIPELINE FROM KANDLA TO LONI (SALAYA TO BALAMBA SECTION)

Taluka · Indiva Dietrict · Iamnagar

State: Gujarat	Taluka : Jodiy	a Distric	t : Jamna	gar
Village	Sr. No.		Area	
	Block No.	Hectare	Are Ce	ntiare
/illage Beraja	120	0	01	55
Village Beraja	121	0	02	23
	122	0	79	86
	123	0	18	10
	127	0	13	13
	126	0	45	67
	146	1	37	08
	137	0	03	52
	149	0	17	79
	145	0	20	19
	144	0	49	97
	Cart Track	0	06	28
	177	0	62	90
	176	0	27	61
	180	0	41	62
	173	0	38	26
	TOTAL	5	65	76
Bhadra	44	0	35	51
Bhadra	407	0	25	68
	36	0	04	70
	Stream	0	08	52
	59	0	36	32
	Stream	0	06	12
	55	0	13	24
	Cart Track	0	05	04
	114	0	04	31
	111	0	19	72
	112	0	80	10
	113	0	18	08
	117/2	0	58	79
	Metalled Road	0	02	34
	117/2	. 0	09	62
	Asphalted Road		07	70
	139	0	02	94
	137 136	0 0	36 42	53
	135	0	33	18 01
	-			
	TOTAL	4	50	45

[No. L-14016/4/97 G.P.] I. S. N. PRASAD, Dy. Secy.

नर्ड	दिल्ली.	7	अक्टूबर,	1998
• •		•		.,,,

का०आ० 884 (अ). पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि के उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम (1962 का 50) की धारा-3 की उपधारा (1) के अधीन भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना का० आ० 679 तारीख 04/04/98 द्वारा भारत सरकार ने उस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के अधिकार को पाइपलाइन बिछाने के लिए अर्जित करने का आशय भौषित किया था।

अतः सक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन सरकार को रिपोर्ट दे दी है।

तत्पश्चात भारत सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों के उपयोग का अधिकार अर्जित करने का विनिश्चय किया है।

अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए भारत सरकार एतद्द्वारा घोषित करती है कि इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोग का अधिकार पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए एतद्द्वारा अर्जित किया जाता है।

इस धारा की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में अधिकार भारत सरकार में निहित होने के बजाय गैस अधारिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड में सभी बाधाओं से मुक्त रूप में घोषणा के प्रकाशन की इस तारीख को निहित होगा।

गैस अधॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड

बडौदा अनुसूची

कंडला से लोनी तक एल० पी० जी० गैस पाइपलाइन

(पाटन से आब् रोड अनुभाग)

राज्य : गुजरा	त तालु	तालुका : पाटन					
गांव	क्रम सं०		एरिया				
	ब्लॉक नं॰	हेक्टेयर	आरे	सेंटीआरे			
1	2	3	4	5			
(कालोगी)	116	0	14	70			
	115	0	18	30			
	कार्ट ट्रैक	0	00	81			
	112	0	22	80			
	111	o	28	70			
	110	0	31	49			
	109	0	24	94			
	99	0	09	70			
	कुल	1	51	44			

गांव	क्रम सं०		एरिया	
	ৰুপাঁক ন'০	हेक्टेयर	आरे	सेंटीआरे
1	2	3	4	5
(नाएता)	460/1	0	45	30
नायता	461	0	11	07
	462	0	21	92
	463	0	14	74
	464	0	14	48
	466	0	13	68
	478	0	35	14
	कार्ट ट्रैक	0	03	50
	529	0	00	71
	कुल	1	60	54
रखाव	121	0	39	36
	120	0	45	94
	120/1	0	69	69
	96	0	22	79
	कार्ट ट्रैक	0	02	63
	99	0	11	57
	94	0	12	73
	93	0	15	00
	101	0	40	55
	104	0	00	41
	88	0	23	61
	84	0	22	33
	कार्ट ट्रैक	0	01	23
	60	0	13	76
	58	0	14	53
	61	0	19	34
	63	0	17	51
	64	0	19	96
	कार्ट ट्रैक	0	01	81
	65	0	06	01
	75	0	14	20
	74	0	22	44
	73	0	08	14
	103	0	19	20
	62	0	00	26
	कुल	4	65	00
मोरपा	248	0	06	82
	स्ट्रीम	0	04	11
	249	0	08	80
	253	0	18	70
	251	0	33	53
	255	^	25	~~

255

35

		ĸ.
1	1	1

10		<u> </u>	HE GAZET	[PART II—SEC. 3(ii)					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
मोरपा	256	0	27	20	एदला	265	0	43	93
	266	0	08	01		264	o	00	50
	265	0	20	30		263	0	12	17
	267	0	00	29		कुल		05	08
	279	0	37	38		3/4			
	283	0	08	83	वागडोड	82/3	0	15	26
	कार्ट ट्रैक	0	01	88		82/1	0	35	68
	280/1	0	16	20		87	0	11	39
	282	0	22	32		84/3	0	28	00
	284	0	27	66		85	0	31	54
	286	0	42	15		84/2	0	37	43
	मोरपा कैनाल 287	0	02	81		84/1	0	29	60
	287	0	14	48		कार्ट ट्रैक	0	03	14
	299	0	06	29		209	0	14	94
	297	0	32	18		210	0	24	59
	296	0	41	84		211	0	17	43
	कुल	4	17	75		कार्ट द्रैक	0	00	94
एदला	कार्ट ट्रैक	0	02	15		212	0	50	04
*****	54	0	33	91		229/2	0	28	93
56 53 59		0	06	41		229 228	0	31 00	11 23
	0	19	07		238	0 0	61	23 84	
	0	19	49		240	0	06	37	
	49	0	27	63		246	0	38	61
	नर कार्ट ट्रैक	0	01	56		253	0	02	19
	41 41	0	08	-49		245	0	30	38
	न। कार्ट ट्रैक	0	01	51		254	0	43	07
			40			255	0	18	42
	42	0	08	05 88			5	61	13
	30	0				4		<u> </u>	
	28	0	33 00	86	लक्ष्मीपुरा	कार्ट ट्रैक	0	01	00
	26	0		24		41	0	43	63
	25 कार्ट ट्रैक	0	30	08		40	0	03	64
		0	01	97		98	0	10	65
	13	0	22	01		99		20	88
	14/1	0	32	32			0		
	14	0	11	51		एस०हाईवे नं०-7	0	05	82
	एस्फाल्टेड रोड	0	02	25		101	0	30	06
295		0	54	30		100	0	31	25
	294 0 12 57 281 0 19 63					कुल	1	47	83
	280 279	0 0	11	7 <i>3</i> 45	जंगराल	301/2	0	01	10
	282	0	02	84		301/1	0	24	05
	267	0	21	00		301	0	21	43
	266	0	20	57		302	0	38	55

	=======================================					· 			===
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
जंगराल	304	0	32	51	खोडाना	103	0	59	50
	314	0	28	58		105	0	04	47
	234	0	16	27		109	0	07	06
	275	0	17	96		108	0	26	14
	274	0	46	64		96	0	09	34
	271	0	25	77		94	0	16	31
	272	0	23	53		85	O	27	03
	कार्ट ट्रैक	0	04	89		93	0	02	74
	266	0	08	26		88	0	16	93
	265	0	28	08		73	0	17	93
	259	0	12	87		74 	0	17	70 ~~
	256	0	17	53		75 43	0	13	75
	254	0	31	24		62 61	0	16 18	88 04
	कार्ट ट्रैक	0	02	55		०। हैदरपुर एम. कैनाल	0	18 01	94
	218	0	15	49		58	0	27	00
	217	0	20	69		59	0	00	83
	212	0	13	28		49	0	26	50
	216	0	10	56		नर कार्ट ट्रैक	0	- 02	72
	215	0	34	37		399	0	04	06
	198	0	54	46		401	0	27	93
	226	0	06	13		402	0	01	91
	252	0	12	92		403	0	10	98
		0	00	01		404	0	13	00
	 कु ल		49	72		409	0	07	85
	3/41					408	0	39	29
वासनी	24	0	22	74		कार्ट ट्रैक	0	03	06
બાલના	47	0	61	74 70		462	0	26	70
	47 48	0	24	87		460	0	14	68
	46 85	0	51	12		459	0	13	99
	83 84	0	06	06		458	0	22	86
	92	0	60	69		470	0	21	25
	93	0	44			471	0	00	32
	93	0	20	62 57		452	0	27	42
	97	0	36	81		कार्ट ट्रैक	0	02	57
	98	0	28	26		306	0	10	90
						305	0	13	09
	कुल	3	57	44		304	0	33	21
						301	0	01	84
रवियाना	113/1	0	28	92		278	0	58	53
	112	0	01	13		279	0	20	34
	113	0	02	36 °		280	0	21	89
	कार्ट ट्रैक	0	01	69		247	0	12	15
	111	0	38	06		246	<u> </u>	04	88
						कुल	7 7	27	52
	कार्ट ट्रैक	0	<u> </u>				[सं॰ एल	o 14016/4/97	जी०पो०]
	कुल	0	76	53				स. एन. प्रसाद,	

आई. एस. एन. प्रसाद, उप सचिव

2

75

74

4

3

5

20

44

0

0

14

22

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th October, 1998

S.O. 884 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. 679 Dated 4-4-98 under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land, Act 1962 (50 of 1962) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to that notification for purpose of laying pipeline.

And whereas the Competent Authority has under subsection (I) of section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has after considering the said report, decided to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to this notification.

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (I) of section 6 of the Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the said lands specified in the schedule appended to this notification hereby acquired for laying the pipeline.

And further in exercise of the power conferred by subsection (4) of that section, the Central Government directs that the right of user in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Gas Authority of India Limited free from all encumbrances.

GAS AUTHORITY OF INDIA LTD VADODARA

SCHEDULE

LPG GAS PIPELINE FROM KANDLA TO LONI

(PATAN TO ABU ROAD SECTION)

State : Gujarat	Taluka: Pata		istrict :	Patan		73	0	08
Village	Sr. No. Block No.	Hectare	Area Are	Centiare		103 62	0	19 00
Kalodhi	116	0	14			Total	4	65
	115	0	18	30	Morpa	248	0	06
	Cart Track	0	00	81		Stream	0	04
	112	0	22	80		249	0	08
	111	0	28	70		253	0	18
	110	0	31	49		251	0	33
	109	0	24	94		255	0	35
	99	0	09	70		256	0	27
	Total	1	51	44		266	0	08
Nayta	460/1	0	45	30		265	0	20
	461	0	11	07		267	0	00
	462	0	21	92		279	0	37
	463	0	14			283	0	08
	464	0	14			Cart Track	0	01
	466	0	13	68		280/1	0	16

Nayta	478	0	35	14
	Cart Track	0	03	50
	529	0	00	71
	Total	1	60	54
Rakhav	121	0	39	36
	120	0	45	94
	120/1	0	69	69
	96	0	22	79
	Cart Track	0	02	63
	99	0	11	57
	94	0	12	73
	93	0	15	00
	101	0	40	55
Rakhav	104	0	00	41
	88	0	23	61
	84	0	22	33
	Cart Track	0	01	23
	60	0	13	76
	58	0	14	53
	61	0	19	34
	63	0	17	51
	64	0	19	96
	Cart Track	0	01	81
	65	0	06	01

1	2	3		4	5	1	2	3		4	5
		282	0	22	32		~	85	0	31	5
		284	0	27	66			84/2	0	37	4:
		286	0	42	15			84/1	Q	29	6
		Morpa Canal 287	0	02	81			Cart Track	0	03	1.
		287	0	14	48			209	0	14	9.
		299	ρ	06	29			210	0	24	5
		297	0	32	18			211	0	17	4
		296	0	41	84			Cart Track	0	00	9
		Total	4	17	75			212	0	50	0
J.1.			0	02	15			229/2	g	28	9
dala		Cart Track 54	0	33	91			229	0	31	1
		56	0	33 06	41			228	0	00	2
		53	0	19	07			238	0	61	8
	59	0	19	۷ <i>7</i> 49			240	0	06	3	
	49	0	27	63			246	0	38	6	
	Cart Track	0	01	56			253	0	02	1	
	41	0	08	49			245	Q	30	3	
	Cart Track	0	01	51			254	Q	43	(
	42	0	40	05			255	0	18	4	
	30	0	08	88			Total	5	61		
	28	0	33	86	Lakshmipu	ra	Cart Track	0	01		
	26	0	00	24			41	0	43	(
	25	0	30	08			40	0	03	ì	
		Cart Track	0	01	97			98	0	10	(
	13	0	22	01			99	0	20		
	14/1	0	32	32			S. Highway No. 7	0	05	,	
	14	0	11	51			101	0	30	(
		Asphalted Road	0	02	25			100	0	31	,
		295	0	54	30						
		294	0	12	57			Total		47	_ :
		281	0	19	63	Jagral		301/2	0	01	1
		280	0	02	73			301/1	0	24	(
		279	0	11	45			301	0	21	4
		282	0	02	84			302	0	38	:
		267	0	21	00			304	Ç	32	:
		266	Q	20	57			314	0	28	:
		265	0	43	93			234	0	16	2
		264	0	00	50			275	0	17	9
		263	0	12	17			274	0	46	(
		Total	5					271	0	25	7
, .				05	08			272	0	23	;
agdod		82/3	0	15	26			Cart Track	0	04	8
		82/1	0	35	68			266	0	08	2
		87	0	11	39			265	0	28	0
		84/3	0	28	00			259	0	12	1

1 2	3		4	5	1	2	3	4	ļ	5
Jagral	256	0	17	53	Khodana	62		0	16	88
	254	0	31	24		61		0	18	04
	Cart Track	0	02	55		Hyderpu	ıra M. Canal	0	01	94
	218	0	15	49		58		0	27	00
	217	0	20	69		59		0	00	83
	212	0	13	28		49		0	26	50
	216	0	10	56		Cart Tra	ck	0	02	72
	215	0	34	37		399		0	04	06
	198	0	54	46		401		0	27	9:
	226	0	06	13		402		0	01	9
	252	0	12	92		403		0	10	98
	251	0	00	01		404		0	13	00
	Total	5	49	72		409		0	07	8.5
Wasni	24	0	22	74		408		0	39	29
	47	0	61	70		Cart Tra	ıck	0	03	0
	48	0	24	87		462		0	26	7
	85	0	51	12		460		0	14	6
	84	0	06	06		459		0	13	9
	92	0	60	69		458		0	22	8
	93	0	44	62		470		0	21	2
	94	0	20	57		471		0	00	3
	97	0	36	81		452	_	0	27	4:
	98	0	28	26		Cart Tra	ick	0	02	5
	Total	3	57	44		306		0	10	9
Raviana	113/1	0	28	92		305		0	13	0
ICH A ITMIC	112	0	01	13		304		0	33	2
	113	0	02	36		301		0	01	8
	Cart Track	0	01	69		278 279		0	58 20	5 3
	111	0	38	06		280		0	21	8
	Cart Track	0	04	37		247		0	12	l
	Total	0				247		0	04	8
	10001		76	53		Total		7	27	5
Khodana	103	0	59	50						
	105	0	04	47			_		016/4/97	
	109	0	07	06			I. S. N.	PRAS	AD, Dy	. Sec
	108	0	26	14			अधिसूचना			
	96	0	09	34			ो 7, अक्तूबर, 1	998		
	94	0	16	31	का.	आ. 885 (अ).—			पाइपलाइ	ন (পূ
Khodana	85	0	27	03		के अधिकार का				
	93	0	02	74		उपधारा (1) के				
	88	0	16	93		स मंत्रालय की अधि				
	73	0	17	93		ार ने उस अधिसू च न				
	74	0	17	70		ार को पाइपलाइन वि	बेछाने के लिए	अर्जित	करने क	ा आश
	75	0	13	75	घोषित किर	प्राथा।				

भगत वा नजण्ड 3 (क्रां) भगत का राजपत्र : असाभारण		_1								
				त 6 की उपधारा	1	2	3	4	5	
					महानागढ्	764	0	09	38	
	`					765	0	29	79	
_		•		क उपयाग का		767	0	J ?	72	
			-	(1) हाए ग्रह्म		कैनाल	0	11	39	
						768	0	04	38	
	_					735	0	06	14	
	पाइपलाइन विछाने के	प्रयोजन के	लिए एतद्द्वा	रा अर्जित किया		736	0	13	72	
						737	0	11	40	
				-	गाध	। ब्रांच कैनाल	Q	10	67	
		•				699	0	20	08	
						698	0	07	7 9	
" Tan tan	र च चरचाचा चरशामारी	स्त∃स्थ्र	Saxisa Ha (*)	NEW YOU I				_	89	
	गैक अ ऑकिनी :	ऑफ इंडिय	ग सिमिटेड						33	
			1 IVII 4 6 6						41	
		•						_	08	
			A.,						71	
		-	· ·	แล้น					66	
		-•	-						01	
		गलनपुर		गाः वनासकाठा			_		08	
ાવ			•					·	61	
1									59	
						Î		-	66	
ત્લવાસુ									18	
		_					-		02	
						-	_		80	
									69	
	~								92	
									69	
									49	
									00	
									52	
									32 11	
					g TI				21	
									61	
									21	
									48	
				92		10 44 1046		28	48 42	
	कार्ट ट्रैक	0	04	92		1046 कार्ट ट्रैक	0		90	
	56	0	16	9 1		काट ट्रक	0	03	90	

कुल

10		<u>-</u>	IIL OAL		NDIA : EXTRA			[1 AK1 II	-SEC. 3(1)
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
महानागद	कैनॉल	0	06	56	गढ़	11	0	10	01
	1101	0	30	9 7		12	0	22	01
	1100	0	01	59		45	0	16	07
	1102	0	35	74		44	0	23	22
	1 110	0	30	18		51	0	10	76
	1109	0	02	67		53	0	28	05
	कार्ट ट्रैक	0	03	55		54	0	35	26
	1112	0	17	95		58	0	12	18
	729	0	02	90	τ	रस्भाल्टेड रोड	0	02	21
	728/2	0	10	96		90	0	21	99
	728/1	0	09	05		96	0	15	20
	72 7	0	14	3 7		95	0	14	93
	725	0	22	15		98	0	27	05
	724	0	18	62		कार्ट ट्रैक	0	05	16
	722	0	12	58		904	0	09	14
	707	0	28	30		101	0	05	78
	708	0	37	88		102	0	20	01
	कुल	10	09	92		103	0	02	87
ক্	770	0	02	35		कार्ट ट्रैक	0	14	18
7	769	0	18	08		कार्ट ट्रैक	0	16	85
	7 71	0	13	35		207	0	06	12
	772	0	21	61		208	0	22	01
	773	0	15	04		209	0	17	01
	774	0	09	12		210	0	35	73
	764	0	55	96		203	0	19	04
	एस्फाल्टेड रोड	0	03	38		200	0	23	58
	874	0	12	98		201	0	05	88
	867		01	45		203	٥	01	18
	873	0	37	11		214	O	02	29
			10	50		202	0	21	17
	876 849	0	15			193	ð	15	09
	849 847	0 0	13	28 69		194	0	06	55
	848	0	04	70		191	0	21	25
	845	0	16	43		190	0	20	15
	844	0	13	01		कार्ट ट्रैक	0	06	94
	०४४ कार्ट ट्रैक	0	07	42		222	0	18	11
	काट ट्रक 840			42 83		लादबी नदी	0	05	75
	840 कार्ट ट्रैक	0	61			226	, 0	19	53
		0	02	68		225	0	11	85
	839	0	08	51 70		224	0	00	32
	कार्ट ट्रैक	0	04	70		कु ल	9	41	66

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	179	0	23	71	- ं वेदनचा	428	0	40	46
	176	0	49	35	नप्तना	427	0	37	70
	166	0	01	65		426	0	37 17	
	कार्ट ट्रैक	0	00	63		+≠० कार्ट ट्रैक			68
	171	0	21	60			0	03	68
	121	0	17	07		436	0	03	86
						437	0	28	19
	120	0	00	90		कार्ट ट्रैक	0	02	17
	119	0	14	52		388	0	43	37
	118	0	02	65		378	0	37	96
	103 91	0	03	64		305	0	05	67
	५। एस्फाल्टेड रोड	0 0	10 02	42 50		302	0	19	75
	89	0	03	86		300	0	13	23
	88	0	04	19		301	0	07	24
	87	. 0	04	74		298	0	16	79
	86	0	10	99		288	0	19	18
	82	0	05	32		289	0	07	08
	81	0	09	47		287	0	07	25
	78	0	19	12		279	0	24	96
	73	0	19	05		280	٥	26	93
	कार्ट ट्रैक	0	02	68		कार्ट ट्रैक	0	06	48
	स्ट्रीम	0	23	81		247	0	10	36
	72	0	00	95		249	0	19	52
	70	0	13	47		250	0	15	44
	68	0	08	82		251	0	07	90
	67	0	08	80		एस्फाल्टेड रोड	0	05	90
	66	0	03	09		6	0	28	78
	63	0	03	63		435	0	32	00
	64	0	15	88		7	0	06	41
	61	O	03	58		8	0	17	97
	कार्ट ट्रैक	0	06	52	<u>.</u>	15	0	17	63
	कु ल	0	16	61	-	14	0	38	39
न्म्भासन	404	0	05	56		32	0	28	52
	405	0	22	80					
	406	0	27	24		33	0	19	38
	407	0	09	73		<u>कुल</u>	6	59	87
	417	0	21	50	खांडला	259	0	06	62
	458	0	39	75		258	0	13	33
	457	0	66	48		257	0	09	85
	421 कुल	0	99	41 47	_	251	0	35	78

18		T	HE GAZ	ETTE OF I	NDIA -EXTRAO	RDINARY		[PART II-	—Sec. 3(ii)]
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
खांडला	253	0	09	88	चडोतर	215	0	58	99
	250	0	09	57		187	0	58	79
	249	0	36	08		कार्ट ट्रैक	0	01	19
	247	0	01	43		177/1	0	21	08
	246	0	25	55		177/2	O	20	24
	कार्ट ड्रैक	0	03	36		177/3	0	21	78
	194	0	40	36		184	0	13	00
	208	0	29	99		178/1	0	18	46
	214	0	29	21		180	0	03	78
	213	0	21	28		179	0	24	54
	226	0	39	17		एस्फाल्टेड रोड	0	03	39
	225	0	23	15		117	0	34	13
	224	0	25	97		115	0	01	80
	222	0	21	86		114	0	08	21
	कुल	3	85	96	-	112	0	17	98
चडोतर	413	0	02	26	_	111	0	35	02
	412	0	34	05		112	0	10	81
	411	0	39	05		96	0	56	25
	407	0	12	83		कार्ट ट्रैक	0	02	77
	कार्ट ट्रैक	0	03	05		कार्ट ट्रैक	0	10	51
	408	0	16	40		78	0	00	36
	पश्चिमी रेलवे	0	15	14		कार्ट ट्रैक	0	03	09
	318	0	26	40		79	0	38	63
	319	0	40	14		80	0	09	10
	कार्ट द्रैक	0	02	63		91	0	15	96
	315/2	0	04	46		90	0	16	71
	315/1	٥	12	16		85	0	20	89
	314	0	06	74		84	0	23	93
	281	0	08	26		कुल	9	71	71
	293	0	20	69	पार पु डा	150	0	13	60
	292	0	35	36		151	0	27	14
	291	0	30	71		कार्ट ट्रैक	0	03	21
	289	0	19	45		154	0	40	95
	एन. एच14	0	03	76		184	0	44	88
	233/1	0	28	59		173	0	22	49
	232	0	03	04		180	0	23	86
	234	<u>,</u> 0	48	71		29	0	07	91
	235	0	03	18		25	0	27	30
	बाजरा	0	03	26		28	0	29	71

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
<u> </u>	32	0	21	62		79	0	00	55
	30	0	23	55	-	कुल	4	64	09
	एस्फाल्टेड रोड	0	03	58	वस वा डिया	10	0	25	26
	68	0	07	30		12	0	08	63
	67	0	17	52		6	С	17	04
	66	0	06	39		4	0	27	17
	65	0	05	57	-	कुल	1	28	10
	64	0	02	92	मलाना	204	0	13	66
	60	0	08	78		203	0	65	55
	102	0	33	95		मेटल्ड रोड	0	02	78
	74	0	01	78		192/1	0	18	28
	75	0	30	98		192/2	0	33	98
	85	0	26	Q2 <u>.</u>		182	0	65	67
	84	0	14	37		कार्ट ट्रैक	0	01	88
	83	0	00	46		179	0	14	06
	82	0	23	37		178	0	19	95
	93	0	25	08		175	0	11	00
	95	0	30	67		176	0	33	28
	कुल	5	24	97	_	164	0	30	87
लुनवा	126	0	10	52		कार्ट ट्रैक	0	03	08
•	कार्ट ट्रैक	0	02	78		162	0	67	88
	123	0	25	41		कार्ट ट्रैक	0	14	05
	124	o	12	84		127/2	0	00	33
	125	0	53	49		128	0	57	56
	173	0	32	09		131	0	29	66
	105	0	30	47		60	0	31	28
	104	0	25	72		57	0	05	63
	103	0	27	50		56	0	13	40
	मेटल्ड रोड	0	02	01		49	0	57	37
	176	0	57	39		कुल	5	91	20
	95	0	01	60	राजपुरिया	9	1	66	50
	94	0	42	Q1		एस्फाल्टेड रोड	0	04	59
	92	0	17	52		4	0	21	29
	93	0	15	06		3/1	0	12	70
	90	0	15	28		3/2	0	02	54
	89	0	09	51		कुल	2	07	62
	86	0	13	65	हेबतपुर	84	0	29	47
	85	0	21	00		एस. एच54	0	05	59
	82	0	47	68		85	0	22	59

			THE GAZ	ETTE OF	INDIA : EXTRAORD	INAKI	·	[PART II	SEC. 3(11)]
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
हेबतपुर	91	0	71	77	कोटडाचांद गाध	45/2	0	00	61
	कार्ट द्रैक	0	01	82		42	0	45	36
	89	0	20	45		46	0	17	33
	96	0	42	97		47	0	30	03
	कार्ट द्रैक	0	01	48		48	0	19	68
	101	0	42	54		49	0	15	86
	102	0	24	91	•	कुल	3	43	66
	एस्फाल्टेड रोड	0	04	75	चितरास जी	167	0	30	75
	103	0	50	40		169	2	24	12
	कुल	3	18	74	<u></u>	बलराम नदी	0	42	95
पिरोजपुरा	21	0	06	62	 -	फोरेस्ट	0	17	72
ū	22	0	38	88	_	कुल	3	15	54
	60	0	15	84	इकबाल गाध	पाइनर कैनाल	0	27	96
	59	o	10	80		13	0	35	17
	कार्ट ट्रैक	0	01	23		पश्चिम रेलवे	0	14	17
	59	0	11	57		21	0	08	39
	61	0	25	38		59 21/1	0 2	93 76	28 65
	69	0	04	17		रम्भाल्टेड रोड	0	02	90
	65	0	14	97		21/7	0	44	09
	66	0	32	72		22	0	33	26
	67	0	15	94	· जेथी	कुल	5	35	87
-	कुल	1		12		98	0	46	14
कोटडाचांद गाध	6	0	15	33	-	100	0	00	59
111001114 114	कार्ट <mark>ट्रैक</mark>	0	03	29		101	0	04	54
	11	0	35	37		95	0	85	78
	'' मेटल्ड रोड	0	01	78		207	0	30	29
	12	0	06	76 97		203	0	03	12
	ाट कार्ट ट्रैक	0	01	01		कार्ट ट्रैक	0	05	11
	32	0	47	45		204	0	44	37
						202	0	25	34
	ड्रेन 50	0	02	68		100	0	13	04
	58	0	10	21		198	0	27	43
	59/1	0	13	82		कार्ट ट्रैक	0	00	09
	56	0	44	25		कार्ट ट्रैक	0	00	94
	55/1	0	00	05		190	0	13	80
	स्ट्रीम	0	05	82		189	0	13	94
	55	0	02	96		188	0	14	76
	स्ट्रीम	0	05	69		95	5	52	65
	44	0	04	02		गोरियर नदी	0	09	36
	45/1	0	14	09		कार्ट ट्रैक	0	04	04

1	2	3	4	5		1	2 3	4	5	
, –	53		0	17	85		65	0	14	97
	कुल		9	13	18		66	0	32	72
चितरास जी	167		0	30	75		67 	00	15	94
	169		2	24	12		कुल	1	78	12
	बलराम नदी		0	42	95	हेबतपुर	84	0	29	47
	फोरेस्ट		0	17	72		एस.एच54	0	05	59
	कुल		3	15	54		85	0	22	59
कोटाडाचांद गाध	6		0	15	33		91	0	71	77
	कार्ट ट्रैक		0	03	29		कार्ट ट्रैक	0	01	82
	11		0	35	37		89	0	20	45
	मेटल्ड रोड		0	01	78		96 कार्ट ट्रैक	o 0	42 01	97 48
	12		0	06	97		નાટ દૂર્યા 101	0	42	40 54
	कार्ट ट्रैक		0	01	01		102	0	24	91
	32		0	47	45		एस्फाल्टेड रोड	0	04	75
	ड्रेन		0	02	68		103	0	50	40
	58		0	10	21		कुल	3	18	74
	59/1		0	13	82	जांजखा	10	0	63	09
	56		0	44	25		13	0	40	61
	55/1		0	00	05		कार्ट ट्रैक	0	11	63
	स्ट्रीम		0	05	82		 कुल	1	15	33
	55		0	02	96	जूनी सरोतरी	तोरबा स्ट्रीम	0	22	31
	स्ट्रीम		0	05	69	_	100	0	06	10
	44		0	04	02		99	9	27	56
	45/1		0	14	09		अनमेट ल्ड रोड	0	03	16
	45/2		0	00	61		79	0	29	84
	42		0	45	36		7 7	0	09	54
	46		0	17	33		78	0	10	93
	47		0	30	03		81	0	27	00
	48		0	19	68		82	0	00	38
	49		0	15	86		75	0	16	74
	कुल		3	43	66		64		71	95 ———
 पिरो <mark>जपु</mark> रा				06	62		कु ल 	2	25	51
ાયરાખયુરા	21		0	38	88	लक्ष्मीपुरा	29	0	42	26
	22						28	0	39	96
	60		0	15	84		38	0	45	40
	59		0	10	80		25/1	0	23	07
	कार्ट ट्रैक		0	01	23		21	0	17	80
	59		0	11	57		24	0	01	32
	61		0	25	38		18/2	0	09	11
	69		0	04	17		18/1	0	43	42

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
लक्ष्मीपुरा	17	0	22	89		फारकी स्ट्रीम	0	17	2
	16	0	07	63			4	83	4
	5	ø	36	93	धनपुरा	र स्ट्रीम	0	04	8
	6	0	14	85		67	0	08	1:
	कुल	3	04	64		स्ट्रीम	0	03	10
जली माटी	32	0	20	02		66	0	07	9
	34	0	29	46		64	0	14	7:
	33	0	02	24		63	0	08	8:
	39	0	17	56		62	o o	11	8
	38	0	14	77		60	0	15	8
	39	9	04	86		61	0	00	4
	45/2	. 0	00	96		5 <u>0</u>	0	37	0
	एस्फाल्टेड रोड	0	06	02		_{उर्} कार्ट ट्रैक	0	01	8
	40	0	15	89		काट डूक 40	0		
	50/2	0	27	99				24	1
	45/1	. 0	21	00		48	Ġ	12	6
	51	0	3 7	47		40	0	20	9
	53	Q	16	57		47	0	00	e
	54	0	04	03		41	0	23	8
	55	0	0 5	28		39	0	22	8
	56	0	05	82		38	0	24	8
	56	0	23	29		36	. 0	17	7
	55	0	00	07		35	0	20	•
	66	0	02	30		25	0	27	•
	58	0	14	47 .,		24	0	07	9
	कार्ट द्वैक	Q	02	87		23	o	12	8
	59	0	16	67		20	0	06	8
	रोड	0	02	06		22	0	12	į
	64	0	00	13		21	o	18	
	60	0	29	72		19	0	26	
	63/1	0	10	08		18	0	12	
	60	0	29	72		कु ल	4	08	
	63/2	o	10	09	जोरापुरा	<u>जुरुः </u>	0	18	
	स्ट्रीम	0	09	68	<i>નાત</i> ાગુત	रद्राण बंड	0	01	
	83	0	18	27		29	0	39	
	84	0	10	04			0	12	
	89	0	12	05		27 स्ट्रीम	0	11	
	85	0	00	06		स्ट्रम 26	0	09	
	88	0	17	21		25	0	11	
	87	0	13	51		23	0	16	
	फारकी स्ट्रीम	0	11	83		22	0	14	
	106	0	02	13		20	0	10	

[भाग Ⅱ—खप	78 3(ii)]		*11((1 44 (14)	त्रः असाधारण				2
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	15	0	17	11	अभिरगाध	डगरपुर स्ट्रीम	0	05	
	16	0	13	42		28/2	0	59	5
	14	0	00	09		एस्फाल्टेड रोड	0	07	7
	13	0	02	25		26	0	75	5
	स्ट्रीम	0	04	17		रोड रोड	0	03	6
	9	0	30	70		26	0	10	2
	10	. 0	00	33		26 रोड			
	एस्फाल्टेड रोड	0	01	56			b	03	1
	11	0	11	03		26	0	76	1
	कुल	2	25	07		14	0	23	C
ब्रुनिया	74	0	51	66		स्ट्रीम	Ò	18	O
	सुरी स्ट्रीम	0	11	06		13	0	14	3
	77	0	08	34		स्ट्रीम	0	05	9
	80	0	13	56		13	0	11	8
	81	O	20	54		स्ट्रीम	0	08	1
	स्ट्रीम	0	43	08		13	0	31	ç
	14	0	26	29		मेटल्ड रोड	0	01	(
	18	ð	01	23		12	0	49	1
	15	0	00	53		स्ट्रीम	0	12	(
	19	0	19	84					
	कुल	1	96	13		कुल	4	18	
कंडोतर	150	0	98	79	बुं गरपुरा	एस्फाल्टेड रोड	0	03	4
	148	0	20	48		7	1	10	:
	146	0	15	57		42	0	24	•
	145	0	09	9 7		43	0	23	
	144	0	10	27		44	ø	23	
	143	0	06	61		45	0	21	
	142	0	06	73		46	٥	20	
	अनमेटल्ड रोड	9	02	07		47	0	21	
	125	0	13	92		 अनमेटल्ड रोड	0	01	
	119	0	04	37		53	0	15	
	126	0	07	08					
	127	0	18	98		54	0	17	
	बैरन लैंड	0	04	28		अनमेटल्ड रोड	0	02	
	117	0	19	29		56	0	06	
	116	0	04	40		55	0	23	
	107	. 0	16	67		69	0	31	
	बैरन लैंड	0	09	74		72	0	03	
	बैरन लैंड	0	16	49		कुल	3	5 1	
	102	0	41	12	निचली बांध	8	0	26	
	100	0	40	58		37	O	03	
	99	0	24	28		37 स्ट्रीम	ø	08	
	कुल	3	01	69		स्ट्राम 8	0	06	

A -aa

1	2	3	4	5
	कार्ट ट्रैक	0	02	49
	8	0	34	59
	55	0	57	32
	56	0	05	91
	कुल	1	44	75
अवल	282	0	03	54
	275	0	03	07
	274	0	15	90
	265	0	00	98
	267	0	47	72
	कार्ट ट्रैक	0	01	70
	266	0	15	75
	स्ट्रीम	0	01	13
	238	0	30	16
	236	0	13	56
	227	0	50	66
	स्ट्रीम	0	16	29
	225	0	36	32
	कुल	3	36	78

[सं. एल. 14016/4/97 जी. पी.]

आई. एस. एन. प्रसाद, उप सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th October, 1998

S.O. 885(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. 680 Dated 4-4-98 under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land, Act 1962 (50 of 1962) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to that notification for purpose of laying pipeline.

AND WHEREAS the Competent Authority has under sub-section (I) of section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

AND FURTHER whereas the Central Government has after considering the said report, decided to acquire the right of user in the lands specified in the schedule appended to this notification.

NOW THEREFORE, in exercise of the power conferred by sub-section (I) of section 6 of the Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the said lands specified in the schedule appended to this notification hereby acquired for laying the pipeline.

AND FURTHER in exercise of the power conferred by sub-section (4) of that section, the Central Government directs that the right of user in the said lands shall instead of vesting

in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Gas Authority of India Limited free from all encumbrances.

GAS AUTHORITY OF INDIA LTD VADODARA SCHEDULE

LPG GAS PIPELINE FROM KANDLA TO LONI

(PATAN TO ABU ROAD SECTION)

State: Gujarat Taluka: Palanpur District:

Cr No

B	an	as	K	аг	lt.	ha

Village

Village	Sr. No.		Агеа	
	Block No. H	ectare	Are	
Centiare			· <u>-</u>	
Dalwada	133	0	24	30
	128	0	10	77
	127	0	15	48
	Cart Track	0	02	62
	Cart Track	0	01	04
	126	0	25	26
	108	0	06	54
	Cart Track	0	02	72
	47	0	21	53
	48	0	22	24
	50	0	10	06
	49	0	12	48
	50	0	03	81
	51	0	27	84
	52	0	30	92
	Cart Track	0	04	92
	56	0	16	91
	TOTAL	2	39	44
Madanagadh	764	0	09	38
	765	0	29	79
	76 7	0	07	72
	Canal	0	11	39
	768	0	04	38
	735	0	06	14
	736	0	13	72
	737	0	11	40
	Gadh Branch Ca	nal 0	10	67
	699	0	20	08
	698	0	07	79
	697	0	17	89
	696	0	01	33
	695	0	37	41
	683	0	15	08
	880	0	23	71

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	881	0	31	66	Gadh (Contd)	774	0	09	12
Madangadh	882	0	15	01		764	0	55	96
(Contd)	940	0	17	08		Asphalted Road	0	03	38
	938	0	18	61		874	0	12	98
	Cart Track	0	04	59		867	0	01	45
	943	0	16	66		873	0	37	11
	957	0	37	18		876	0	10	50
	Cart Track	0	03	02		849	0	15	28
	956	0	35	80		847	0	13	69
	952	0	37	69		848	0	04	70
	997	0	28	92		845	0	16	43
	Cart Track	0	03	69		844	0	13	01
	998	0	15	49		Cart Track	0	07	42
	1015	0	25	00		840	0	6 l	83
	1016	0	43	52		Cart Track	0	02	68
	1025	0	21	11		839	0	08	51
	8L Distributary	0	07	21		Cart Track	0	04	70
	1026	0	05	61		11	0	10	01
	Cart Track	0	03	21		12	0	22	01
	1044	0	04	48		45	0	16	07
	1046	0	28	42		44	0	23	22
	Cart Track	0	03	90		51	0	10	76
	1098	0	03	33		53	0	28	05
	Canal 1101	0	06 30	56 97		54	0	35	26
	1100	0	01	59		58	0	12	18
	1100	0	35	7 4		Asphalted Road	0	02	21
	1110	0	30	18		90	0	21	99
	1109	0	02	67		96	0	15	20
	Cart Track	0	03	55		95	0	14	93
	1112	0	17	95		98	0	27	05
	729	0	02	90		Cart Track	0	05	16
	728/2	0	10	96		904	0	09	14
	728/1	0	09	05		101	0	05	78
	727	0	14	37		102	0	20	01
	725	0	22	15		103	0	02	87
	724	0	18	62		Cart Track	0	14	18
	722	0	12	58		Cart Track	0	16	85
	707	o	28	30		207	0	06	12
	708	0	37	8		208	0	22	01
	TOTAL	10	09	92		209	0	17	01
a 11						210	0	35	73
Gadh	770	0	02	35		204	0	19	04
	769	0	18	08		200	0	23	58
	771 772	0	13	35 61		201	0	05	88
	772	0	21	61		203	0	01	18

26	····	THE GA	ZEITE	OF IND	IA : EXTRAORI	[PART II—SEC. 3(11)]			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Gadh (Contd)	214	0	02	29	Vedancha	428	0	40	46
	202	0	21	17		427	0	37	70
	193	0	15	09		426	0	27	68
	194	0	06	55		Cart Track	0	03	68
	191	0	21	25		436	0	03	86
	190	0	20	15		437	0	28	19
	Cart Track	0	06	94		Cart Track	0	02	17
	222	0	18	11		388	0	43	37
	Ladbi Nadi	0	05	75		378	0	37	96
	226	0	19	53		305	0	05	67
	225	0	11	85		302	0	19	75
	224	0	00	32		300	0	13	23
		9	41			301	0	07	24
	TOTAL					298	0	16	79
Salempura	179	0	23	71		288	0	19	18
	176	0	49	35		289	0	07	08
	166	0	01	65		287	0	07	.25
	Cart Track	0	00	63		279	0	24	90
	171	0	21	60		280	0	26	93
	121	0	17	07		Cart Track	0	06	48
	120	0	00	90		247	0	10	36
	119	0	14	52		249	0	19	52
	118	0	02	65		250	0	15	44
	103	0	03	64		251	0	07	90
	91	0	10	42		Asphalted Road	0	05	90
	Asphalted Road	0	02	50		6	0	29	73
	89	0	03	86		435	0	32	0
	88	0	04	19		7	0	06	4
	87	0	04	74		8	0	17	9'
	86	0	10	99		15	0	17	63
	82	0	05	32		14	0	38	39
	81	0	09	47		32	0	28	52
	78	0	19	12		33	0	19	3
	73	0	19	05		TOTAL	6	59	8
	Cart Track	0	02	68	Kumbhasan	404	0	05	5
	Stream	0	23	81		405	0	22	8
	72	0	00.	95		406	0	27	2.
	70	0	13	47		407	0	09	7:
	68	0	08	82		417	0	21	5
	67	0	08	80		458	0	39	7.
	66	0	03	09		457	0	66	4
	63	0	03	63		421	0	06	4
	64	0	15	88		TOTAL	1	99	4
	61	0	03	58	Whadla	259		06	
	Cart Track	0	06	52	Khodla	258	0	13	61 31
	TOTAL	3	16	61			 -	1.3	

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	257	0	09	85	Chadotar	177/1	0	21	08
	251	0	35	78		1 <i>77/</i> 2	0	20	24
	252	0	04	32		177/3	0	21	78
	253	0	09	88		184	0	13	00
	250	0	09	57		178/1	0	18	46
	249	0	36	08		180	0	03	78
	247	0	01	43		179	0	24	54
	246	0	25	55		Asphalted Road	0	03	39
	Cart Track	0	03	36		117	0	34	13
	194	0	40	36		115	0	01	80
	208	0	29	99		114	0	08	21
	214	0	29	21		112	0	17	98
	213	0	21	28		111	0	35	02
	226	0	39	17		112	0	10	81
	225	0	23	15		96	0	56	25
	224	0	25	97		Cart Track	0	02	77
	222	0	21	86		Cart Track	0	10	51
	Total	3	85	96		78	0	00	36
Chadotar	413	0	02	26		Cart Track	0	03	09
	412	0	34	05		79	0	38	63
	411	0	39	05		80	0	09	10
	407	0	12	83		91	0	15	96
	Cart Track	0	03	05		90	0	16	71
	408	0	16	40		85	0	20	89
	Western Railway	0	15	14		84	0	23	93
	318	0	26	40		Total	9	71	71
	319	0	40	14	Parpuda	150	0	13	60
	Cart Track	0	02	63	- w-p	151	o	27	14
	315/2	0	04	46		Cart Track	0	03	21
	315/1	0	12	16		154	0	40	95
	314	0	06	74		184	0	44	88
	281	0	08	26		173	0	22	49
	293	0	20	69		180	0	23	86
	292	0	35	36		29	0	07	91
	291	0	30	71		25	0	27	30
	289	0	19	45		28	0	29	72
	NH-14	0	03	76		32	0	21	62
	233/1	0	28	59		30	0	23	55
	232	0	03	04		Asphalted Road	0	03	58
	234	0	48	71		68	0	07	30
	235	0	03	18		67	0	17	52
	Bajra	0	03	26		66	0	06	39
	215	0	58	99		65	0	05	57
	187	0	58	79		64	0	02	92
	Cart Track	0	01	19		60	0	08	78

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Parpuda	102	0	33	95	Malana	179	0	14	06
	74	0	01	78		178	0	19	95
	75	0	30	98		175	0	11	00
	85	0	26	02		176	0	33	28
	84	0	14	37		164	0	30	87
	83	0	00	46		Cart Track	0	03	08
	82	0	23	37		162	0	67	88
	93	0	25	08		Cart Track	0	14	05
	95	0	30	67		127/2	0	00	33
	Total	5	24	97		128	0	57	56
Lunva	126	0	10	52		131	0	29	66
	Cart Track	0	02	78		60	0	31	28
	123	0	25	41		57	0	05	63
	124	0	12	84		56	0	13	40
	125	0	53	49		49	0	<u></u>	37
	173	0	32	09		Total	5	91	20
	105	0	30	47	Rajpuriya	9	1	66	50
	104	0	25	72	Hebatpur	Asphalted Road	0	04	59
	103	0	27	50		4	0	21	29
	Metalled Road	0	02	01		3/1	0	12	70
	176	0	57	39		3/2	0	02	54
	95	0	01	60		Total	2	07	62
	94	0	42	01		84	0	29	47
	92	0	17	52		SH-54	0	05	59
	93	0	15	06		85	0	22	59
	90	0	15	28		91	0	71	77
	89	0	09	51		Cart Track	0	01	82
	86	0	13	65		89	0	20	45
	85	0	21	00		96	0	42	97
	82	0	47	68		Cart Track	0	01	48
	79	0	00			101	0	42	54
	Total	4	64	09		102	0	24	91
Warwadiya	10	0	75	26		Asphalted Road	0	04	75
	12	0	08	63		103	0	50	40
	6	0	17	04		Total	3	18	74
	4	0	27	17	Pirojpura	21	0	06	62
	Total	1	28	10		22	0	38	88
Malana	204	0	13	66		60	0	15	84
	203	0	65	55		59	0	10	80
	Metalled Road	0	02	78		Cart Track	0	01	23
	192/1	0	18	28		59	0	11	57
	192/2	0	33	98		61	0	25	38
	182	0	65	67		69	0	04	17
	Cart Track	0	10	88		65	0	14	97

[भाग II—खण्ड :	3(ii)]	_	भारत	का राजप	नत्र : असाधारण				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	66	0	32	72	Jethi	98	0	46	14
	67	0	15	94		100	0	00	59
	Total	1	78	12		101	0	04	54
Kotdachand	6	0	15	33		95	0	85	78
Gadh	Cart Track	0	03	29		207	0	30	29
Gaun	11	0	35	37		203	0	03	12
	Metalled Road	0	01	78		Cart Track	0	05	11
	12	0	06	97		204	0	44	37
	Cart Track	0	01	01		202	0	25	34
	32	0	47			199	0	13	04
				45		198	0	27	43
	Drain	0	02	68		Cart Track	0	00	09
	58	0	10	21		Cart Track	0	00	94
	59/1	0	13	82		190	0	13	80
	56	0	44	25		189	0	13	94
	55/1	0	00	05		188 95	0	14	76
	Stream	0	05	82		Goriar River	5	52 09	65 36
	55	0	02	96		Cart Track	0 0	04	04
	Stream	0	05	69		53	0	17	85
	44	0	04	02					
	45/1	0	14	09		Total	9	13	18
	45/2	0	00	61	Chitrasani	167	0	30	75
	42	0	45	36		169	2	24	12
	46	0	17	33		Balaram River	0	42	95
	47	0	30	03		Forest	0	17	72
	48	0	19	68		Total	3	15	54
	49	0	15	86	Kotdachand	6	0	15	33
	Total	3	43	66	Gadh	Cart Track	0	03	29
Chitrasani	167	0	30	75		11	0	35	37
	169	2	24	12		Metalled Road	0	01	78
	Balaram River	0	42	95		12	0	06	90
	Forest	0	17	72		Cart Track	0	01	0
	Total	3	15	54		32	0	47	4.
Iqbalgadh	Minor Canal	0	27	96		Drain	0	02	68
idoaigadii	13	0	35	17		58	0	10	21
	Western Railway	0	14	17		59/1	0	13	82
	21	0	08	39		56	0	44	2.5
	59	0	93	28		55/1	0	00	0:
	39 21/1	2	93 76	28 65		Stream	0	05	82
	Asphalted Road	0	02	90		55	0	02	90
	=	0	44	09		Stream	0	05	69
	21/7 22	0	33			44	0	04	02
				26		45/1	0	14	09
	Total	5	35	87		45/2	0	00	61

30		THE G	AZETTE	OF IND	IA : EXTRAORD	[PART II—SEC. 3(ii)]			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	42	0	45	36		75	0	16	74
	46	0	17	33		64	0	71	95
	47	0	30	03		Total	2	25	51
	48	0	19	68	Lakshmipura	29	0	42	26
	49	0	15	86		28	0	39	96
	Total	3	43	66		38	0	45	40
Pirojpura	21	0	06	62		25/1	0	23	07
	22	0	38	88		21	0	17	80
	60	0	15	84		24	0	01	32
	59	0	10	80		18/2	0	09	11
	Cart Track	0	01	23		18/1	0	43	42
	59	0	11	57		17	0	22	89
	61	0	25	38		16	0	07	63
	69	0	04	17		5	0	36	93
	65	0	14	97	Kalimati	6	0	14	85
	66	0	32	72		Total	3	04	64
	67	0	15	94		32	0	20	02
	Total	1	78	12		34	0	29	46
Hebatpur	84	0	29	47		33	0	02	24
•	SH-54	0	05	59		39	0	17	56
	85	0	22	59		38	0	14	77
	91	0	71	77		39	0	04	86
	Cart Track	0	01	82		45/2	0	00	96
	89	0	20	45		Asphalt Road	0	06	02
	96	0	42	97		49	0	15	89
	Cart Track	0	01	48		50/2	0	27	99
	101	0	42	54		45/1	0	21	00
	102	0	24	91		51	0	37	47
	Asphalted Road	0	04	75		53	0	16	57
	103	0	50	40		54	0	04	03
	Total	3	18	74		55	0	05	28
Zanzarwa	10	0	63	09		56	0	05	82
	13	0	40	61		56	0	23	29
	Cart Track	0	11	63		55	0	00	07
	Total	1	15	33		66	0	02	30
Juni Sarotri	Thorba Stream	0	22	31		58	0	14	47
	100	0	06	10		Cart Track	0	02	87
	99	0	27	56		59	0	16	67
	Unmetalled Road	0	03	16		Road	0	02	06
	79	0	29	84		64	0	00	13
	77	0	09	54		60	0	29	72
	78	0	10	93		63/1	0	10	08
	81	0	27	00		60	0	29	72
	82	0	00	38		63/2	0	10	09

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
<u>-</u> -	Stream	0	09	68	<u>-</u>	Stream	0	11	39
	83	0	18	27		26	0	09	20
	84	0	10	04		25	0	11	7.
	89	0	12	05		23	0	16	13
	85	0	00	06		22	0	14	20
	88	0	17	21		20	0	10	91
	87	0	13	51		15	0	17	1.
	Pharki Stream	0	11	83		16	0	13	4:
	106	0	02	13		14	0	00	0
	Pharki Stream	0	17	21		13	0	02	2.
	Total	4	83	40		Stream	0	04	1
Okonesse						9	0	30	70
Dhanpura	Stream		04	85		10	0	00	33
	67	0 0	08	15		Asphalted Road	0	01	56
	Stream 66	0	03 07	10 90		11	0	11	0.
	64	0	14	75		Total	2	25	
	63	0	08	83	Khuniya	74	0	51	6
	62	0	11	89	Knuniya	Suri Stream	0	11	0
	60	0	15	87		77	0	08	3
	61	0	00	40		80	0	13	5
	50	0	37	05		81	0	20	5
	Cart Track	0	01	87		Stream	0	43	0
	40	0	24	19		14	0	26	2
	48	0	12	62		18	0	01	2
	40	0	20	90		15	0	00	5
	47	0	00	69		19	0	19	8
	41	0	23	81					
	39	0	22	88		Total		96	1
	38	0	24	36	Kidotar	150	0	08	7
	36	0	17	72		148	0	20	4
	35	0	20	11		146	0	15	5
	25	0	27	95		145	0	09	9
	24	0	07	93		144	0	10	2
	23	0	12	84		143	0	06	6
	20	0	06	81		142	0	06	7
	22	0	12	56		Unmetallled Road	0	02	0
	21	0	18	56		125	0	13	9
	19	0	26	31		119	0	04	3
	18	0	12	71		126	0	07	0
	Total	4	08	11		127	0	18	9
						Barren Land	0	04	2
orapura	Stream	0	18	05 50		117	0	19	2
	Bund	0	01	50		116	0	04	4
	29	0	39	06		107	0	16	6

32		[Part II—Sec. 3(ii)]							
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Barren Land	0	16	49		53	0	15	03
	102	0	41	12		54	0	17	39
	100	0	40	58		Unmetalled Road	0	02	21
	99	0	24	28		56	0	06	87
	Total	3	01	69		55	0	23	85
Amirgadh	Dugarpur Stream	0	05	66		69 72	0	31	80
	28/2	0	59	58			0	03	23
	Asphalted Road	0	07	76		Total	3	51	48
	26	0	75	57	Nichlo Bandh	8	0	26	30
	Road	0	03	64		37	0	03	00
	26	0	10	20		Stream	0	08	54
	Road	0	03	16	Aval	8	0	06	60
	26	0	76	17		Cart Track	0	02	49
	14	0	23	06		8	0	34	59
	Stream	0	18	09		\$5	0	57	32
	12	0	14	32		56	0	05	91
	Stream	0	05	90		Total	11	44	75
	13	0	11	89		282	0	03	54
	Stream	0	08	12		275	0	03	07
	13	0	31	96		274	0	15	90
	Metalled Road	0	01	03		265	0	00	98
	12	0	49	86		267	0	47	72
	Stream	0	12	63		Cart Track	0	01	70
	Total	4	18	60		266	0	15	75
Dungarpura	Asphalted Road	0	03	49		Stream	0	01	13
Dangarpara	7	1	10	51		238	0	30	16
	42	0	24	75		236	0	13	56
	43	0	23	30		227	0	50	66
	44	0	23	74		Stream	0	16	29
	45	0	21	77		225	0	36	32
	46	0	20	36		Total	2	36	_ 78
	47	0	21	36		77	No. L-14	016/4/97	-G.P.]
	Unmetalled Road	0	01	82		I. S. 1	N. PRAS	AD, Dy.	Secy.